

ANEXO I: Resumo do Projeto: O complexo ferroviário de São João del-Rei e Tiradentes e a antiga Estrada de Ferro Oeste de Minas: história dos transportes como história total

Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT)

Recurso: Preservação da Memória Ferroviária (RPMF)

Concessionária: MRS Logística

Data de apresentação: 10/2025

1. Descrição do Projeto

- **Título:** O complexo ferroviário de São João Del-Rei e Tiradentes e a antiga Estrada de Ferro Oeste de Minas: história dos transportes como história total
- **Objetivo Geral:** promover, por meio de ações de pesquisa histórica e educação, a memória do complexo ferroviário de São João Del-Rei e Tiradentes e a antiga Estrada de Ferro Oeste de Minas (EFOM), de forma inovadora, abrangente e replicável.
- **Objetivos Específicos:**

Integrar a antiga EFOM e o atual ramal remanescente entre Tiradentes e São João Del-Rei numa pesquisa de “história total” que englobe passado, presente e futuro do transporte ferroviário em Minas Gerais e no Brasil; Produzir material educacional, a partir da pesquisa histórica, sobre o complexo ferroviário em questão; Levantar e descrever acervos históricos relacionados à memória ferroviária; Criar bases para a preservação e compreensão dos equipamentos culturais existentes e do patrimônio histórico ferroviário em geral; Assegurar a reprodutibilidade do trabalho realizado desenvolvendo uma Metodologia de História total dos transportes aplicada a projetos de educação e memória ferroviária.

2. Justificativa

Só um esforço amplo de pesquisa histórica, sustentada por métodos adequados e articulada a ações educacionais bem desenhadas, é capaz de contribuir para a efetiva promoção (preservação e transmissão) da memória ferroviária. Essa perspectiva é a base da justificativa da relevância da proposta, sendo que os produtos a serem gerados encontram-se plenamente aderentes aos objetivos propostos, com destaque a produção de um livro paradidático e uma plataforma virtual.

3. Desenvolvimento do Projeto

- **Métodos e Técnicas:**

Levantamento e análise de fontes primárias, em articulação com o exame de realidades sociais e regionais múltiplas; História total dos transportes aplicada à educação e à memória ferroviária (metodologia a ser construída ao longo da pesquisa); Articulação entre história econômica, social, política, cultural e das ideias; Reconstrução georreferenciada e construção de plataforma virtual.

4. Tempo de Execução, Custo Total e Cronograma

- **Duração:** 42 meses.
- **Custo Total Estimado:** 3.042.449,91.
- **Início do projeto:** 01/02/2026

5. Identificação da Entidade Executora

A Fundação IPEAD será contratada para a execução da proposta e mobilizará para tanto uma equipe de pesquisadores e da infraestrutura de pesquisa do Cedeplar/UFGM.

6. Produtos

Produto P1: Repertório Comentado de Fontes relacionadas à história dos transportes no Sul de Minas de forma ampla e da EFOM em particular (P1.1. Relatório de Levantamento e Roteiro de Pesquisa; P1.2. Descrição da organização dos Fundos Arquivísticos; P1.3. Descrição das Fontes dos Fundos Arquivísticos; **Produto P2:** Sumários executivos do Workshop com experiências internacionais; **Produto P3:** Reconstrução georreferenciada do traçado da EFOM e da construção de uma Plataforma virtual para informações digitais com fins didáticos (P3.1, Reconstrução digital do traçado; P3.2, Plataforma virtual para informações digitais com fins didáticos); **Produto P4:** Relatório Parcial com resultados consubstanciados da pesquisa histórica; **Produto P5:** Relatório acerca da Metodologia de História total dos transportes aplicada a projetos de educação e memória ferroviária; **Produto P6:** Livro paradidático (P6.1, manuscrito do livro; P6.2, livro diagramado e publicação de ebook em domínio público); **Produto P7:** Relatório Final de pesquisa com resultados consolidados da pesquisa histórica desenvolvida; **Produto P8:** Sumários executivos do Seminário Final do projeto.